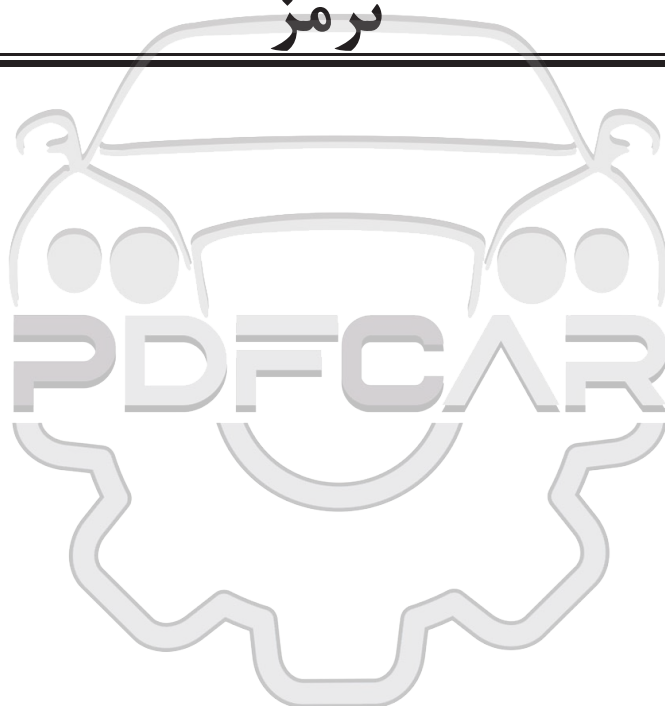

بخش BR

ترمز



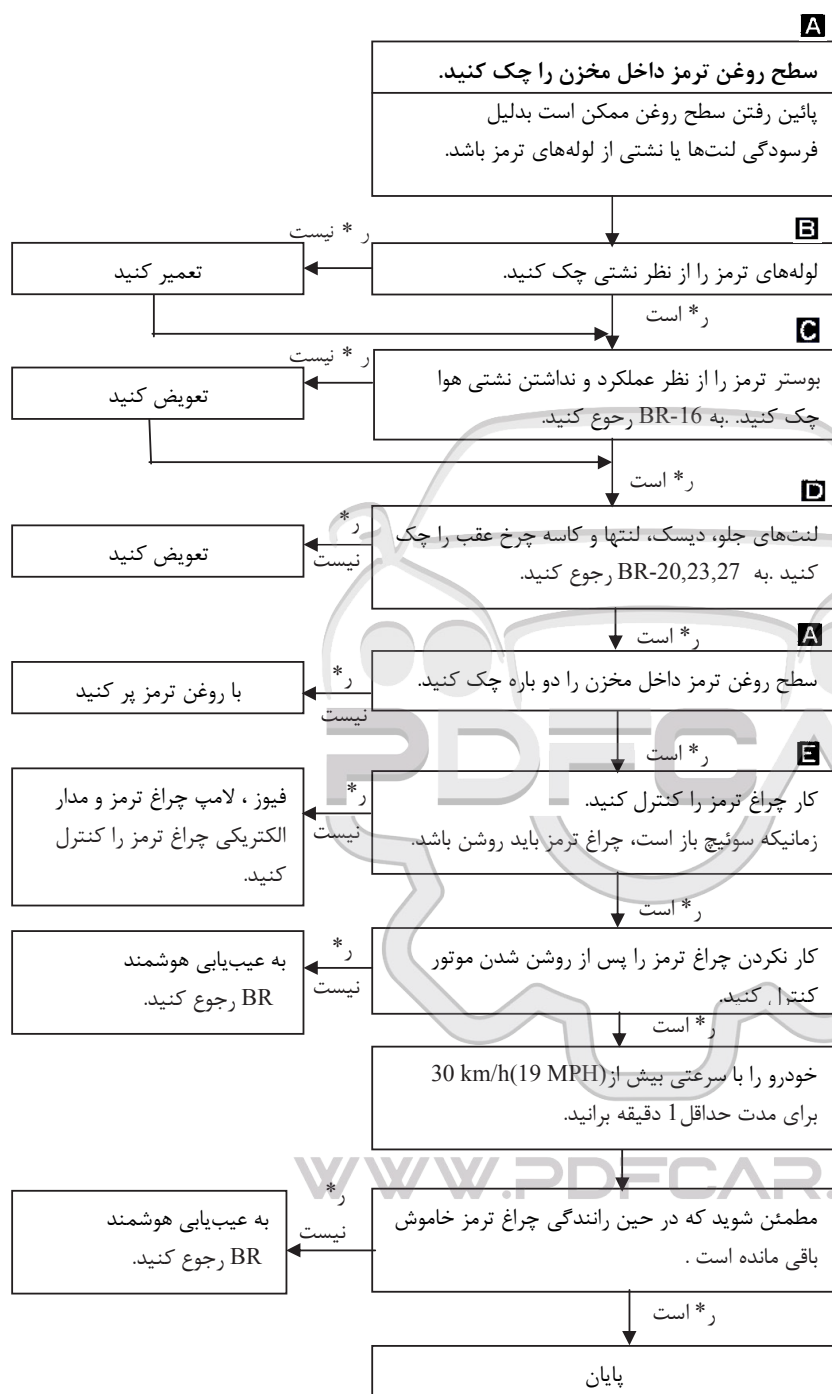
WWW.PDFCAR.COM

کد شناسایی:

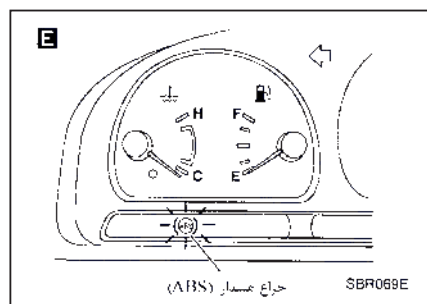
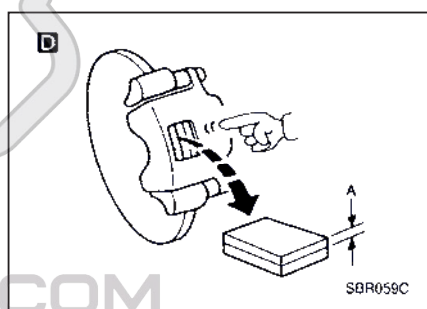
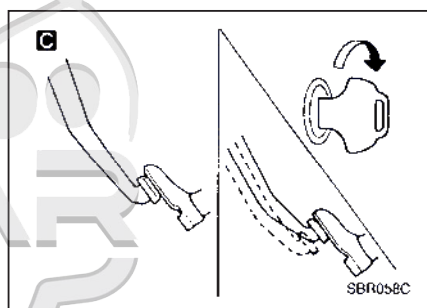
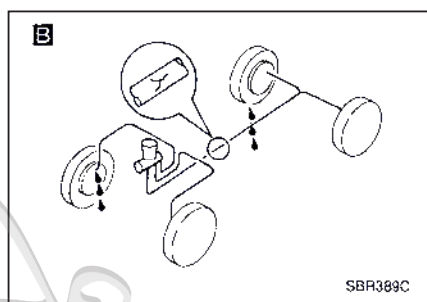
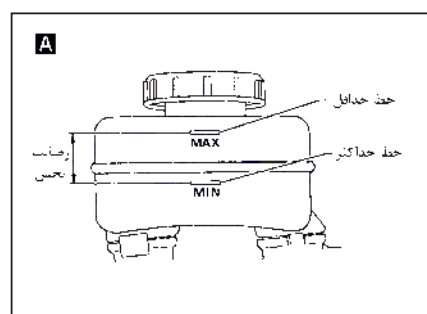
PKPRNZSRZDG1F/1/1

عیب‌یابی سیستم ترمز

بازرسی مقدماتی (اولیه)



تذکر از مرحله E به بعد مربوط به ترمز ABS می‌باشد.



ر * = رضایتبخش

واحد : mm(in)

ترمز دیسکی

مدل ترمز	CL28VA	CL28VD
حد مجاز فرسودگی لنت ترمز حداقل ضخامت	2.0(0.079)	
حد مجاز تعمیر دیسک ترمز حداقل ضخامت	20.0(0.787)	24.0(0.945)

واحد : mm(in)

ترمز کاسه ای

مدل ترمز	LT26B	LT30A
حد مجاز فرسودگی لنت ترمز حداقل ضخامت	1.5(0.059)	
حد مجاز تعمیر کاسه چرخ حداکثر قطر داخلی	261.5(10.30)	296.5(11.67)
حد مجاز بیضویت کاسه	0.15(0.0059)	

واحد : mm(in)

پدال ترمز

ارتفاع آزاد پدال «H» فرمان سمت چپ	209-219(8.23-8.62)
ارتفاع فشرده شده پدال «D» [با موتور روشن و نیروئی معادل 490 N(50kg , 110 Lb)	120.0(4.72)
خلاصی بین متوقف کننده پدال و انتهای رزوه فشنگی چراغ ترمز «C»	0.3-1.0(0.012 -0.039)
خلاصی پدال حول محور پین شیاردار	1.0 -3.0(0.039 -0.118)
خلاصی پدال در سر پدال	4 -12(0.16 -0.47)

* : فاصله اندازه گیری شده از سطح چسب عایق کف اطاق تا سر پدال می باشد.

اهرم ترمز دستی

نوع اهرم	دسته عصائی	دسته وسط
طول جابجائی اهرم ترمز دستی با نیرویی معادل 196 N(20kg , 44 Lb)	10 -12	8 -10
طول جابجائی اهرم ترمز دستی زمانیکه چراغ ترمز دستی روشن شود.	1	





WWW.PDFCAR.COM